DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

za

Prevzem različnih odpadnih materialov
Sklop 1 – Odpadni kosi gume
Sklop 2 - Odpadne tunelske pralne vode iz ACB Maribor, ACB Murska Sobota in ACB Slovenske Konjice
Sklop 3 – OEEO - odpadna električna in elektronska oprema
(int. ev. št. 000220/2026)

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

I. Splošno

Na področju vzdrževanja DARS d.d. se srečujemo z vrsto odpadnih materialov, ki so bodisi posledica prometnih nesreč bodisi posledica obratovalnih in vzdrževalnih del na avtocesti ali hitri cesti in njeni neposredni okolici oziroma na drugih lokacijah DARS d.d., lahko pa so tudi posledica nevestnega ravnanja uporabnikov avtocest in hitrih cest po Sloveniji.

S posameznim dogodkom DARS d.d. postane imetnik odpadka in mora z njim ravnati skladno z veljavno zakonodajo s tega področja. Zakonska regulativa, ki predpisuje ravnanje z odpadki, je Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/2022, 113/2023 in 13/2025), pri čemer Uredba opredeljuje različne skupine odpadkov, ki se klasificirajo v različne podskupine iz seznama odpadkov.

II. Opis in tehnične zahteve oziroma značilnosti in pogoji

Predmetno javno naročilo obravnava prevzem naslednjih skupin odpadkov:

1. 07 – Odpadna guma, ki je ne obravnava Uredba o ravnanju z izrabljenimi gumami – večinoma gre za preplastitvene kose kamionskih gum, ki se ne štejejo več za odpadno avtomobilsko/kamionsko gumo in se zato ne obravnavajo kot odpadek skladno z Uredbo o ravnanju z izrabljenimi gumami; (nenevarni odpadki). Številka odpadka 07 02 99 – odpadki, ki niso navedeni drugje. Gre za odpadke, ki se zbirajo na vseh avtocestnih bazah in izpostavah po Sloveniji;
2. 16 – Odpadne tunelske pralne vode iz ACB Maribor, ACB Murska Sobota in ACB Slovenske Konjice, ki sodijo v skupino odpadkov 16 10 – vodne odpadne raztopine, namenjene za obdelavo izven kraja nastanka, pod številko odpadka 16 10 02 – Odpadne vodne raztopine, ki niso navedene pod 16 10 01 (nenevarni odpadki); območje zbiranja – ACB Murska Sobota, ACB Maribor in ACB Slovenske Konjice;
3. 20 in 16 – Odpadna električna in elektronska oprema (v nadaljevanju: OEEO) in odpadne baterije, ki jih Uredba opredeljuje kot odpadke, ki se po seznamu odpadkov klasificirajo v naslednje podskupine odpadkov:
    - 20 01 35* – Zavržena električna in elektronska oprema, ki vsebuje nevarne snovi, ki ni navedena v 20 01 21 in 20 01 23 (NEVARNI ODPADEK);
    - 20 01 36 – Zavržena električna in elektronska oprema, ki ni navedena v 20 01 21, 20 01 23 in 20 01 35 (nenevarni odpadki).
    - 20 01 21* – Sijalke (NEVARNI ODPADEK);
    - 20 01 23* – Klime, hladilniki (NEVARNI ODPADEK);
    - 20 01 33* – Nesortirane baterije in akumulatorji (NEVARNI ODPADEK);
    - 16 06 04 – alkalne baterije (nenevarni odpadki).

Odpadki pod točko 1. in točko 2. sodijo v kategorijo nenevarnih odpadkov, odpadki pod točko 3. pa sodijo delno v kategorijo (*) nevarni odpadki in delno v kategorijo nenevarni odpadki.

Predmet naročila je razdeljen na tri sklope:

SKLOP	Skupina odpadkov	Številka odpadka
Sklop 1	07 __ __	Odpadki iz organskih kemijskih procesov (odpadki, ki niso navedeni drugje - odpadna guma) – št. odpadka 07 02 99 – odpadki, ki niso navedeni drugje (odpadni kosi gume).
Sklop 2	16 __ __	odpadne tunelske pralne vode se klasificirajo v skupino odpadka 16 10 – Vodne odpadne raztopine, namenjene za obdelavo izven kraja nastanka pod številko odpadka 16 10 02 – Odpadne vodne raztopine, ki niso navedene pod 16 10 01.
	20 __ __ in 16 __ __	OEEO, št. odpadka 20 01 36 – Zavržena električna in elektronska oprema, ki ni navedena v 20 01 21 , 20 01 23 in 20 01 35 in odpadne alkalne baterije, Št. odpadka 16 06 04
Sklop 3	20 __ __ (*) NEVARNI ODPADEK	OEEO št. odpadka 20 01 35* – Zavržena električna in elektronska oprema, ki vsebuje nevarne snovi in ki ni navedena v 20 01 21 in 20 01 23; 20 01 21* – Sijalke (NEVARNI ODPADEK); 20 01 23* – Klime, hladilniki (NEVARNI ODPADEK); 20 01 33* – Nesortirane baterije in akumulatorji (NEVARNI ODPADEK); Vse našteto je (*) NEVARNI ODPADEK.

Vsebina pričakovanih odpadnih materialov po posameznih sklopih je naslednja:

SKLOP 1, številka odpadka 07 02 99 – : Pod to številko odpadka pričakujemo odpadek, ki se kategorizira kot odpadna guma. V večini primerov gre za kose odpadnih gum oziroma preplastitve kamionskih gum (obnova izrabljenih kamionskih gum), pri čemer se preplastitev v fazi uporabe raztrga oziroma odlepi od osnove. Tako nastanejo kosi odpadne gume, ki se ne obravnavajo kot odpadek po Uredbi o ravnanju z izrabljenimi gumami. Tovrstni odpadek pri naročniku nastaja zaradi obratovanja avtocest, saj pri uporabnikih tovornih vozil na avtocestah pogosto prihaja do dogodkov, ko se plašč kamionske gume odlepi od osnove, raztrgani kosi gume pa postanejo odpadek, ki ga je treba odstraniti z avtocestnih površin.

SKLOP 2, številka odpadka 16 10 02 – : Pod to številko odpadka pričakujemo odpadke, ki se kategorizirajo kot odpadne tunelske pralne vode in sodijo v skupino odpadkov 16 10 – vodne odpadne raztopine, namenjene za obdelavo izven kraja nastanka, pod številko odpadka 16 10 02 – Odpadne vodne raztopine, ki niso navedene pod 16 10 01 (nenevarni odpadki). Območje zbiranja: tunelske pralne vode, zbrane v ACB Murska Sobota (tunel Cenkovo), v ACB Maribor (pokrita vkopa Vodole in Malečnik) in v ACB Slovenske Konjice (tunela Golo rebro in Pletovarje).

SKLOP 3:

- skupina odpadkov 20 (številke odpadkov 20 01 36, 20 01 35*, 20 01 21*, 20 01 23* in 20 01 33*) - : Odpadna električna in elektronska oprema (OEEO). Vsebina OEEO so različne vrste odpadne električne in elektronske opreme, ki nastajajo v procesu vzdrževanja avtoceste in se zbirajo ločeno od drugih vrst odpadkov. Pričakovane vsebine OEEO so video snemalniki, videonadzorne kamere, napajalniki (razni), računalniška oprema (napajalniki, tipkovnice, monitorji, diski – snemalniki, miške in drugo), različne elektronske komponente – moduli (tiskanine z elementi), elektronske dušilke, ventilatorji, požarni javljalniki in druga OEEO, ki se pojavlja v sklopu vzdrževanja AC/HC. V tem sklopu nevarnih odpadkov se pojavljajo tudi odpadne sijalke, klime, hladilniki ter odpadne (mešane) baterije in akumulatorji.

- skupina odpadkov 16 (številka odpadka 16 06 04) – : Vsebina odpadka so odpadne alkalne baterije, ki po sedaj veljavni klasifikaciji še sodijo med nenevarne odpadke. Odpadne izrabljene baterije nastajajo v procesu vzdrževanja avtoceste in se zbirajo ločeno od drugih vrst odpadkov.

Za prevzem, predelavo in uničenje ali deponiranje posamezne vrste odpadkov imajo s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo izdano dovoljenje le določena podjetja.

Tehnične značilnosti za SKLOP 1:

1. Opisane vrste odpadkov (odpadna guma oziroma odpadni kosi gume) se zbirajo na posameznih avtocestnih bazah in izpostavah. Naročnik ima devet avtocestnih baz in sedem izpostav. Za namen naročila prevzema in odvoza posameznih vrst odpadkov bo naročnik izdal odpoklic. Odpoklic za prevzem posamezne vrste odpadka bo izdan za vsako avtocestno bazo in izpostavo samostojno, skladno z izkazanimi potrebami na posamezni lokaciji. Ocenjujemo, da bo za predmetno vrsto odpadka na posamezni avtocestni bazi in izpostavi izdano od 5 do 10 odpoklicev na leto.
2. Na podlagi izkušenj iz preteklih let naročnik ocenjuje, da se bo v obdobju enega leta na posameznih lokacijah nabralo skupno za 45 ton predmetnega odpadka oziroma v razpisanem obdobju štirih let za 180 ton predmetnega odpadka. Realizacija pogodbenih del bo odvisna od izkazanih potreb, tako da se dopušča v pogodbenem roku tudi možnost izkazanih potreb v manjšem obsegu del od količinsko in finančno predvidenih s tem razpisom.
3. Uredba o odpadkih v 24. členu nalaga povzročitelju odpadkov, da jih odda zbiralcu ali izvajalcu obdelave odpadka. Zaradi navedenega mora biti subjekt, ki bo v okviru izvajanja naročila prevzemal odpadke, za sprejem in obdelavo odpadkov vpisan v evidenco pri MOP, Seznam oseb, ki ravnajo z odpadki, in sicer kot zbiralec ali kot obdelovalec odpadkov za številko odpadka07 02 99 – odpadki, ki niso navedeni drugje.
4. Odpadni materiali se bodo za sklop 1 načeloma prevzemali na posamezni lokaciji avtocestne baze ali izpostave in bodo večinoma v zbirnih 5–7 m^3 zabojnikih, izjemoma lahko tudi v razsutem stanju. Odpadne materiale bo izbrani ponudnik dolžan prevzemati na podlagi odpoklica posamezne avtocestne baze ali izpostave.
5. Odpadni materiali bodo lahko zahtevali še dodatno naknadno sortiranje odpadka, kar bo dolžan izvesti izbrani prevzemnik odpadka.
6. Naročnik za posamezno vrsto odpadka nima izdelane posebne ocene odpadka, ker dosedanje letne količine niso bile v takem obsegu, da bi bila ta potrebna. Vrsto odpadka in številko odpadka določi prevzemnik odpadka v sodelovanju z naročnikom ob vsakokratnem dogodku oziroma ob nastanku odpadka.
7. Vsako prevzeto in odpeljano količino odpadka bo dolžan prevzemnik stehtati in kot dokazilo izdati tehtalni list. Tehtanje se izvaja v prisotnosti predstavnika DARS d.d. Tehtalni list je tudi obvezna priloga k računu. Naročnik ne razpolaga z napravo za tehtanje.
8. Za vsako sprejeto količino odpadnih materialov (za vsakokratni prevzem odpadnih materialov posebej) bo naročnik na podlagi posredovanega tehtalnega lista odprl evidenčni list v sistemu IS-Odpadki, ki se vodi na spletni strani MOP oziroma ARSO, prevzemnik odpadka pa ga bo dolžan v predpisanem roku izpolniti še s svoje strani. Tiskana oblika pripadajočega evidenčnega lista bo obvezna priloga vsakokratnega računa.
9. Prevzemnik odpadka bo ob prevzemu odpadka prevzel tudi vso odgovornost, da bo s prevzeto vsebino v celoti ravnal skladno z veljavno zakonodajo in predpisi (Uredba o odlagališčih odpadkov, Uredba o odpadkih,…).

Tehnične značilnosti za SKLOP 2:

1. Predaja odpadnih tunelskih pralnih vod se bo izvajala na posameznih lokacijah zadrževalnih bazenov, ki so locirani ob tunelih ali pokritih vkopih. Lokacije tunelov so tunel Cenkovo v ACB Murska Sobota, pokrita vkopa Vodole in Malečnik v ACB Maribor ter tunela Pletovarje in Golo rebro v ACB Slovenske Konjice. Odpadne tunelske pralne vode bo treba izčrpati z lastno mehanizacijo in opremo ter z njimi ravnati skladno z okoljsko zakonodajo (odvoz odpadnih voda v čiščenje in zagotovitev ustreznega čiščenja teh vod).
2. Na podlagi plana vzdrževalnih del pranja tunelov za tekoče leto pričakujemo naslednje količine odpadnih tunelskih pralnih voda (v m^3), razporejeno po območju posamezne avtocestne baze:

	AC baza	Tuneli in pokriti vkopi-PV, ki so predvideni za pranje	Predvidena količina odpadne tunelske pralne vode ob enkratnem pranju (m3)	Predvidena letna količina odpadne tunelske pralne vode (m3)	Skupna predvidena količina odpadne tunelske pralne vode v času trajanja pogodbe (m3)
1.	ACB Murska Sobota	Cenkova, PV Cenkova	93,75	187,5	750
2.	ACB Maribor	PV Malečnik, PV Vodole	25	50	200
3.	ACB Slovenske Konjice	Pletovarje, Golo Rebro	100	100	400
		SKUPAJ	218,75	337,5	1.350

Prikazane količine odpadnih tunelskih pralnih voda ob vsakokratnem pranju so le okvirne, dejanske količine so odvisne od potrebnega obsega pranja, zato so dopustna odstopanja od podanih številk.

3. Subjekt mora biti vpisan v evidenco pri MOP, Seznam oseb, ki ravnajo z odpadki in sicer kot zbiralec ali kot predelovalec (obdelovalec) ali kot odstranjevalec odpadkov za številko odpadka: 16 10 02 – odpadne vodne raztopine, ki niso navedene v 16 10 01* ali biti vpisan v seznam imetnikov čistilnih naprav.
4. Pranje tunelov se izvaja predvidoma dvakrat letno, in sicer enkrat v spomladanskem in enkrat v jesenskem času. Natančne termine prevzema odpadnih tunelskih pralnih vod naročnik in prevzemnik predhodno dogovorita. Prevzem odpadnih tunelskih pralnih vod se bo izvajal fazno, skladno s terminskim planom pranja posameznih tunelov, in bo večinoma potekal v obdobju od aprila do oktobra.
5. Prevzemanje odpadnih materialov se bo izvajalo fazno, skladno z izkazanimi potrebami na posamezni zbirni lokaciji, in bo potekalo skozi vse leto. Prevzem odpadnih materialov bo izbrani ponudnik dolžan izvajati na podlagi predhodno izdanega odpoklica. Za vsak izdani odpoklic bo pogodbeni prevzemnik dolžan s predstavnikom naročnika, navedenim na odpoklicu, natančno dogovoriti lokacijo prevzema in termin, v katerem se bo odpadni material na lokaciji iz odpoklica prevzemal. Če predstavnik naročnika na odpoklicu ne bo naveden, bo prevzemnik dolžan kontakt predstavnika pridobiti pri skrbniku pogodbe.

6. Praznjenje tunelskih pralnih vod iz zadrževalnih bazenov se bo lahko izvajalo le ob prisotnosti predstavnika naročnika in to samo med tednom (od ponedeljka do petka) v dopoldanskem času.
7. Vsako prevzeto in odpeljano količino odpadne vode bo dolžan prevzemnik izmeriti ali stehtati in za to izdati potrdilo oziroma ustrezen tehtalni list. Potrdilo - tehtalni list je tudi obvezna priloga k računu. Naročnik ne razpolaga z napravo za tehtanje ali merjenje prevzetih količin odpadka.
8. Pri pranju tunelov se uporablja pralno sredstvo UNICLEAN NEUTRAL, dobavitelj Mavro. Sredstvo se uporablja kot dodatek pralni vodi za večjo učinkovitost pranja. V prilogi je podan pripadajoči varnostni list.
9. Vsebina odpadnih tunelskih pralnih voda je razvidna iz analize odpadne tunelske pralne vode – vzorec vzet v oktobru 2009. Pričakuje se, da bo vsebina obravnavanih tunelskih pralnih vod primerljiva z vsebino vzorca, vzetega v letu 2009.
10. Za vsako sprejeto količino odpadnih materialov (za vsakokratni prevzem odpadnih materialov posebej) bo naročnik na podlagi posredovanega tehtalnega lista odprl evidenčni list v sistemu IS-Odpadki, ki se vodi na spletni strani MOP oziroma ARSO, prevzemnik odpadka pa ga bo dolžan v predpisanem roku izpolniti še s svoje strani. Tiskana oblika pripadajočega evidenčnega lista bo obvezna priloga vsakokratnega računa.
11. Prevzemnik odpadka bo ob prevzemu odpadka prevzel tudi vso odgovornost, da bo s prevzeto vsebino v celoti ravnal skladno z veljavno zakonodajo in predpisi (Uredba o odpadkih, Uredba o odlagališčih odpadkov,…).

Tehnične značilnosti za SKLOP 3:

1. Naročnik ocenjuje, da se bo v obdobju pogodbenega roka (4 leta) na omenjenih lokacijah nabralo skupno za 10.000 kg nenevarnih odpadkov in za 4.000 kg nevarnih odpadkov. Razporejeno po letih po posameznih avtocestnih bazah (vključno z izpostavami) to pomeni naslednje:

Nevarni / nenevarni odpadek - Številka odpadka	**Ocenjena letna količina odpadka po posamezni ACB (vključno z izpostavami) (v kg)**	**Skupna predvidena letna količina odpadka (v kg)**	**Skupna predvidena količina odpadka v času trajanja pogodbe – 4 leta (v kg)**
20 01 35*, 20 01 33*, 20 01 21*, 20 01 23* - NEVARNI ODPADEK	Cca 100	1.000	4.000
20 01 36, 16 06 04 – nenevarni odpadek	Cca 270	2.500	10.000
SKUPAJ		3.500	14.000

Količine OEEO so nepredvidljive in odvisne od vrste dejavnikov, ki posledično vplivajo na nastanek tovrstnega odpadnega materiala. Odpadek nastaja postopoma, zato ga bo treba prevzemati v različnih časovnih obdobjih in v različnih količinah na podlagi odpoklica posamezne avtocestne baze. Za vsako AC bazo se predvidevajo letno od 1 do 3 odpoklici. Skupna količina odpadka v obdobju trajanja pogodbe je ocenjena kot maksimalna, dejanski obseg del pa bo odvisen od izkazanih potreb, zato se dopušča tudi možnost izkazanih potreb v manjšem obsegu del od predvidenega.

2. Vsebina OEEO so različne vrste odpadne električne in elektronske opreme, ki nastaja v procesu vzdrževanja avtoceste in se jo zbira ločeno od drugih vrst odpadkov. Tako zbrana OEEO vsebuje naslednje vsebine:
   - video snemalniki
   - videonadzorne kamere
   - napajalniki (razni)
   - računalniška oprema (napajalniki, tipkovnice, monitorji, diski – snemalniki, miške in drugo)
   - različne elektronske komponente – moduli (tiskanine z elementi)
   - elektronske dušilke
   - ventilatorji
     - požarni javljalniki
     - sijalke
     - klime, hladilniki
   - druga OEEO, ki se pojavlja v sklopu vzdrževanja AC/HC

   V sklopu odpadnih baterij se zbirajo vse vrste odpadnih baterij, ki se uporabljajo za različne stroje, instrumente in naprave. Izrabljene baterije, ki ne služijo več svojemu namenu, postanejo odpadek.
3. Uredba o odpadkih v 24. členu nalaga povzročitelju odpadkov, da jih odda zbiralcu ali izvajalcu obdelave odpadka. Zaradi navedenega mora biti subjekt, ki bo v okviru izvajanja naročila prevzemal odpadke za sprejem in obdelavo odpadkov vpisan v evidenco pri MOP, Seznam oseb, ki ravnajo z odpadki, in sicer kot zbiralec ali kot obdelovalec odpadkov za naslednje številke odpadkov:
   - 20 01 35* – Zavržena električna in elektronska oprema, ki vsebuje nevarne snovi, ki ni navedena v 20 01 21 in 20 01 23;
   - 20 01 36 – Zavržena električna in elektronska oprema, ki ni navedena v 20 01 21, 20 01 23 in 20 01 35.
   - 20 01 21* - Fluorescenčne cevi in drugi odpadki, ki vsebujejo živo srebro;
   - 20 01 23* – Zavržena oprema, ki vsebuje fluoroklorogljikovodike;
   - 20 01 33* – Baterije in akumulatorji, navedeni v 16 06 01, 16 06 02 ali 16 06 03, ter nesortirane baterije in akumulatorji, ki vsebujejo te baterije;
   - 16 06 04 – alkalne baterije.

4. Subjekt, ki bo v okviru izvajanja naročila prevzemal odpadke mora izpolnjevati tudi pogoje iz drugega (2) odstavka 40. člena Uredbe o odpadni električni in elektronski opremi, to je, da je s pogodbo vključen v izvajanje načrta iz 24. člena Uredbe ali skupnega načrta iz 29. člena te Uredbe.
5. OEEO in odpadne baterije se zbirajo na lokacijah posamezne avtocestne baze, na za to določenem zbirnem mestu. Izbrani ponudnik bo prevzemal odpadne materiale na teh mestih in v dani obliki.
6. Posamezni elementi OEEO v zabojnikih bodo lahko še v sestavljeni obliki z ostalimi materiali (ohišje, nosilne plošče in podobno), ki so lahko plastični, kovinski in drugo. Sestavljene elemente bo potrebno v procesu predelave najprej razstaviti v osnovne dele, šele nato se bo lahko pričel proces predelave in/ali uničenja.
7. Prevzemnik odpadka bo dolžan brezplačno namestiti na posamezne zbirne lokacije avtocestnih baz zabojnike za odlaganje OEEO, ki so v lasti prevzemnika odpadka. Na vsako avtocestno bazo bo potrebno namestiti 2 ustrezna zabojnika (enega za nevarne odpadke in

enega za nenevarne odpadke), v katere se nato odlaga in zbira OEEO. Odpadne baterije se na vsaki avtocestni bazi zberejo v manjših količinah, zato jih bo naročnik zbiral kar v lastnih posodah.

8. OEEO se na posameznih zbirnih lokacijah (avtocestne baze) načeloma sortira, dopušča pa se možnost, da pride pri odlaganju do napačne ocene vrste odpadka ali do napake pri odlaganju. V primeru izkazane potrebe po dodatnem sortiranju OEEO bo to dolžan izvesti izvajalec del oziroma izbrani prevzemnik odpadka po prevzemu odpadka. Prav tako se dopušča možnost, da bodo posamezni elementi OEEO v zabojnikih še v sestavljeni obliki z drugimi materiali (ohišje, nosilne plošče in podobno), ki so lahko plastični, kovinski ali drugi. Sestavljene elemente bo moral prevzemnik odpadka v procesu predelave najprej razstaviti na osnovne dele, šele nato se bo lahko začel proces predelave in/ali uničenja.
9. Prevzemanje odpadnih materialov se bo izvajalo fazno, skladno z izkazanimi potrebami na posamezni lokaciji zbiranja in bo potekalo skozi vse leto. Prevzem odpadnih materialov bo izvajalec dolžan izvajati na podlagi predhodno izdanega odpoklica.
10. Vsako prevzeto in odpeljano količino odpadka bo dolžan prevzemnik stehtati in kot dokazilo izdati tehtalni list, katerega je potrebno posredovati naročniku za potrebe odprtja evidenčnega lista. Tehtalni list je tudi obvezna priloga k računu. Naročnik ne razpolaga z napravo za tehtanje, bo pa predstavnik naročnika vsak proces tehtanja spremljal in ustreznost potrdil s podpisom na tehtalnem listu.
11. Za vsako sprejeto količino odpadnih materialov (za vsakokratni prevzem odpadnih materialov posebej) bo naročnik na podlagi posredovanega tehtalnega lista odprl evidenčni list v sistemu IS-Odpadki, ki se vodi na spletni strani MOP oziroma ARSO, prevzemnik odpadka pa ga bo dolžan v predpisanem roku izpolniti še s svoje strani. Tiskana oblika pripadajočega evidenčnega lista bo obvezna priloga vsakokratnega računa.
12. Prevzemnik odpadka bo ob prevzemu odpadka prevzel tudi vso odgovornost, da bo s prevzeto vsebino v celoti ravnal skladno z veljavno zakonodajo in predpisi (Uredba o odpadni električni in elektronski opremi, Uredba o odpadkih, Uredba o odlagališčih odpadkov).

III. Lokacije prevzemov odpadka

Izbrani prevzemnik odpadka bo prevzemal odpadne materiale iz sklopa 1 in sklopa 3 načeloma na lokaciji avtocestne baze ali izpostave. Prevzemna mesta so naslednja:

	Naziv AC baze (z izpostavo)	**naslov lokacije ACB**	**Pošta**	**Kraj**
1.	ACB Postojna	Industrijska cesta 3	6230	Postojna
	ACB Postojna, Izpostava Vipava	Goriška cesta 2	5271	Vipava
2.	ACB Slovenske Konjice	Tepanje 2 A	3210	Slovenske Konjice
3.	ACB Ljubljana	Grič 54	1000	Ljubljana
	ACB Ljubljana, Izpostava Logatec	Obrtna cona 10F	1370	Logatec
4.	ACB Hrušica	Hrušica 224	4276	Hrušica
	ACB Hrušica, Izpost. Podtabor	Podbrezje	4202	Naklo
5.	ACB Maribor	Šentiljska cesta 150	2000	Maribor
	ACB Maribor, Izpostava Ptuj	Zg. Hajdina 103B	2288	Hajdina
6.	ACB Kozina	Obvozna cesta 33	6240	Kozina
	ACB Kozina, Izpostava Bertoki	Sermin 7E	6000	Koper

7.	ACB Vransko	Čeplje 11 A	3305	Vransko
8.	ACB Novo mesto	Na Brezovici 25	8000	Novo mesto
	ACB Novo mesto, Izpostava Dob	Dob pri Šentvidu	1296	Šentvid pri Stični
	ACB Novo mesto, Izpost. Drnovo	Velika vas pri Krškem 67	8273	Leskovec pri Krškem
9.	ACB Murska Sobota	Soboška 50, Bakovci	9000	Murska Sobota

Lokacije prevzema odpadkov iz **sklopa 2** so zadrževalni bazeni ob tunelu Cenkovo (področje ACB Murska Sobota), ob pokritem vkopu Vodole in Malečnik (področje ACB Maribor) in v sredinskem pasu tunelov Pletovarje in Golo Rebro.

Priloge:

- Poglavje 2 - priloga sklop 2_Analiza tunelske pralne vode
- Poglavje 2 - priloga sklop 2_MAVRO - SDS-Uniclean_Neutral-SI-29_06_2023
- Poglavje 2 - priloga sklop 2_MAVRO - UNICLEAN_NEUTRAL_opis_SL

PONUDBENI PREDRAČUNI

Ponudbeni predračuni so v prilogi poglavja 2.